



„Uhren sind wie Yachten“

25 Jahre BOOTE EXCLUSIV. Aus diesem Anlass entwickelte die Redaktion zusammen mit der Uhrenmanufaktur Henschel eine Jubiläumsuhr. Lediglich 100 Exemplare der „Seven Seas“ werden gebaut.

Interview Marcus Krall Fotos Morten Strauch, Torsten Milarg

Kann man zum Jubiläum einer Zeitschrift noch etwas mehr bieten als eine herausragende Jubiläumsausgabe? Man kann, befanden BOOTE EXCLUSIV-Chefredakteur Marcus Krall und Andreas Henschel, Gründer der Uhrenmanufaktur Henschel. Zum 25-jährigen Geburtstag von BOOTE EXCLUSIV entwickelten die beiden Hamburger eine Jubiläumsuhr mit einer limitierten Auflage von 100 Exemplaren. Den Bezug zur Superyacht-Szene demonstriert die „Seven Seas“ dabei nicht nur durch ihre Materialien, sondern auch durch ihr Design, das zu den exquisitesten Locations passt...

Hamburg ist nicht gerade als Uhren-Metropole bekannt. Jetzt entsteht hier die Jubiläumsuhr von BOOTE EXCLUSIV. Wie passt das zusammen?

Nun, wir sind als Uhrmacher in Hamburg ja schon seit 1987 aktiv und die Hamburger Uhren-Geschichte beginnt sogar noch viel früher, so um das Jahr 1820 herum. Als sich der Handel aus Hamburg, Bremen oder Lübeck langsam nach Übersee zu erstrecken begann, wurden Uhren für die Navigation wichtig, für die Ermittlung des Längengrades. In Hamburg wurden die Sternwarte, die Deutsche Seewarte und die Uhrmacher-Schule gegründet – alles mit dem Ziel, in

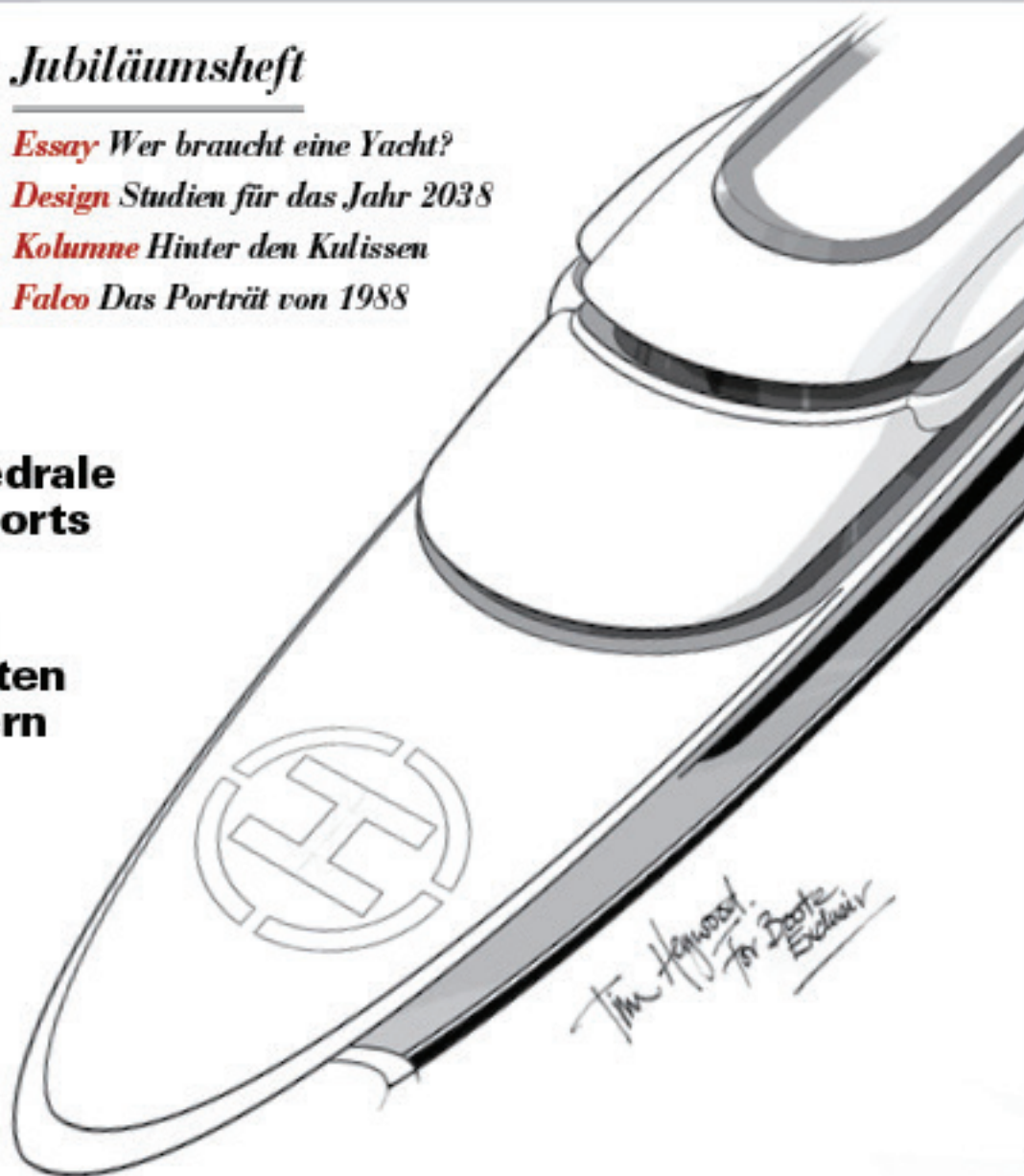
der Zeitmessung in Deutschland autark zu sein. In Hamburg gab es etwa mehr Chronometer-Spezialisten als in Genf. Und auch Alexander von Humboldt lobt in seinen Aufzeichnungen ausdrücklich sein Hamburger Chronometer. Eine Uhr, das ist vielleicht interessant zu wissen, war damals teurer als ein Schiff.

Diese Zeiten sind vorbei.

Natürlich, zumal in Ihrem Segment. Trotzdem sind Yachten und Uhren durchaus vergleichbar. Jede Uhr von Henschel ist ein Unikat, diskutiert mit dem Kunden und gefertigt im persönlichen Austausch. Wie auf einer Werft haben wir als Uhr-

boote**EXCLUSIV**

DIE WELT DER SUPERYACHTEN

**25
Jahre****Jubiläumshft***Essay* Wer braucht eine Yacht?*Design* Studien für das Jahr 2038*Kolumne* Hinter den Kulissen*Falco* Das Porträt von 1988**NEW YORK****In der Kathedrale
des Yachtsports****STELLA MARIS****Eigener Garten
auf 72 Metern**

PREISE IM
WERT VON
35.000 €

READERSHIP AWARD**Wählen Sie die beste
Yacht der Welt!****PUMULA****Neuer Globetrotter
von Royal Huisman**

4 1861 3088 04



Made in Germany: Die „Seven Seas“ entsteht bei Andreas Hentschel in seiner Hamburger Uhrenmanufaktur. Die Lieferzeit der exklusiven Editionsuhr beträgt etwa vier Wochen.



En detail: Das Gehäuse der „Seven Seas“ besteht aus veredelter Schiffsschrauben-Bronze, in dem ein Handaufzugswerk sitzt. In die Lünette sind die Himmelsrichtungen eingraviert. Zum Lieferumfang gehören zwei Lederarmbänder in Blau und Braun.

macher einen direkten Kontakt mit dem Kunden und kreieren für ihn sein ganz persönliches Produkt.

Ich nehme an, es gehören auch Yachtereigner zu Ihren Kunden.

Natürlich. Diese Verbindung haben einige unserer Kunden erkannt und auch deshalb bin ich auf BOOTE EXCLUSIV aufmerksam geworden. Die Ästhetik Ihres Magazins deckt sich einfach her-

vorragend mit unseren maritimen, klassischen Uhren. Das sind zwei Welten, die zusammen gehören.

Was kennzeichnet die „Seven Seas“, die Uhr zum 25-jährigen Jubiläum von BOOTE EXCLUSIV?

Zunächst einmal werden von ihr nur 100 Exemplare gebaut, das macht sie sehr exklusiv. Das Gehäuse besteht aus sehr robuster Schiffsschrauben-Bronze, die

wir zusammen mit dem Alfred-Wegener-Institut getestet haben. Die Lünette der „Seven Seas“ weist Elemente eines Kreiselkompass auf, sodass mit der Uhr nach ein wenig Übung also auch navigiert werden kann. Auf Wunsch gravieren wir Koordinaten in den Gehäuseboden.

Ist die „Seven Seas“ eher für das Tragen an Bord oder an Land gedacht?

Sowohl als auch, sie ist ja bis 50 Meter wasserdicht. Trotzdem verbinde ich mit dem Design eher den Sundowner an Bord, den Clubabend oder das Flanieren an exquisiten Locations.

„Nach ein wenig Übung kann mit der Uhr sogar navigiert werden“

Die Daten der „Seven Seas“

- Exklusive, auf 100 Exemplare limitierte Edition
- dreiteiliges, extraflaches Gehäuse aus aufwendig veredelter Rotgold-Schiffsschraubenbronze
- Ø 39,5 mm
- beidseitig entspiegeltes, leicht gewölbtes und kratzfestes Saphirglas oben
- Saphirglasboden
- satiniertes Zifferblatt
- exklusives „Seven Seas-Kaliber“, von Hand veredelt, mechanisches Handaufzugswerk. Upgrade möglich, optional: Werk 1
- Gangreserve ca. 37 Stunden
- 50 Meter wasserdicht
- Editionsgravur mit Nummer und Initialen des Eigners
- Zu jeder Uhr gehört eine Kollektion von zwei Lederarmbändern (Dark-

tan und Blue) mit patentiertem Manufakturverschluss für einfachen Armbandwechsel

- 61 Monate Garantie
- Preis ab 4.980,00 Euro



Bestellung und persönliche Beratung:

**Hentschel Hamburg
Uhrenmanufaktur,**

Andreas Hentschel, Geschwister-
Scholl-Straße 119, 20251 Hamburg,
Tel. 040-480 78 13;
www.hentschel-hamburg.de

Was gehört noch zum Lieferumfang?

Zwei salzwasser-resistente Wechselbänder aus Leder und eine extrem hochwertige Box. Die Deutschen Werkstätten Hellerau, einer der weltweit bekanntesten Innenausbauer von Superyachten, haben extra für die „Seven Seas“ eine Verpackung entwickelt wie es sie für eine Uhr noch nicht gegeben hat – ein richtiges kleines Möbelstück.

Wo können sich Interessenten die „Seven Seas“ anschauen?

Am besten bei uns in der Uhrenmanufaktur Hentschel in Hamburg-Eppendorf. Zeigen werden wir die Uhr auch auf der Jubiläumsfeier von BOOTE EXCLUSIV während der Monaco Yacht Show.

Gibt es eine Lieferzeit?

Ich schätze, dass wir ab Bestelleingang etwa vier Wochen für die Produktion einer „Seven Seas“ benötigen.

Es gibt nicht wenige Uhren-Käufer, die Uhren als Investment betrachten. Würden Sie die „Seven Seas“ dafür auch empfehlen?

Es ist Fakt, dass es die höchsten je bekannten Wertzuwächse bei Uhren gab. Trotzdem kann man schwer seriöse Vorhersagen treffen. Ein kleine Auflage, ein klassisches Design und ein gutes Preis-Leistung-Verhältnis zum Kaufzeitpunkt sind für unsere „Seven Seas“ natürlich keine wirklich schlechten Voraussetzungen.

SEVEN SEAS

HENTSCHEL-UHREN SIND WIE YACHTEN

Individuell und ausschließlich im Kundenauftrag gefertigt



Jubiläumsedition »25 Jahre
Boote Exclusiv«

Die SEVEN SEAS limitiert
auf 100 Exemplare

Optional auch mit unserem
Manufaktur-Kaliber »Werk 1«

